

Donnerstag, 5. September

9:00 – 9:45 Uhr Plenarvortrag

Forschung für den Leichtbau der automobilen Großserie
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Leohold
Leiter Konzernforschung Volkswagen Aktiengesellschaft

9:45 – 10:15 Uhr Kaffeepause

10:15 – 12:15 Uhr Leichtbau

Der CFK-basierte Leichtbau-Ansatz der BMW Group
Dr.-Ing. Thomas Bachmann

Neue Technologien – Leichtbau, BMW AG
Leichte energieeffiziente Betriebsmittel
für die Produktion

Dr.-Ing. Tobias Ströhlein
Technologieplanung- und entwicklung Marke Volkswagen,
Volkswagen Aktiengesellschaft

Innovativer Fahrzeugleichtbau:
Multimaterialsysteme versus Energieeffizienz

Dr. Martin Hillebrecht, Wolfgang Reul
EDAG GmbH & Co. KGaA

Direkt-Spritzgießen mit einer Einschnecke
- Herstellung faserverstärkter Bauteile -

Dipl.-Ing. Christian Deubel
SKZ Das Kunststoff-Zentrum, F&E Spritzgießen

12:15 – 13:30 Uhr Mittagessen

13:30 – 15:30 Uhr Einsatz von Polyurethanen und Duroplasten

Schnellhärtende Duromersysteme als
Matrixsysteme in Faserverbundwerkstoffen

Dipl.-Chem. Katja Pinkepank
Entwicklung Geschäftsfeld Kunststoff,
Volkswagen Aktiengesellschaft

Produkt- und Prozessanalyse
der EFFICOAT-Technologie

Dipl.-Ing. Xavier Durupt, SMP Deutschland GmbH
Dipl.-Ing. Frank Schettler, Institut für Strukturleichtbau,
TU Chemnitz

13:30 – 15:30 Uhr Einsatz von Polyurethanen und Duroplasten

Polyurethan überflutete Interieurbauteile
mit Softtouchoberfläche

Dipl.-Ing. Vanessa Hüger
Entwicklung Geschäftsfeld Kunststoff
Verfahrensentwicklung, Volkswagen Aktiengesellschaft

Starker Werkstoff für eine leichte Zukunft –
Neue Denkansätze und Lösungen
zur wirtschaftlichen Produktion von
RTM-Bauteilen im Serienmaßstab

Jürgen Mauß
Leiter Technischer Vertrieb,
FRIMO Group GmbH, Lotte

13:30 – 15:30 Uhr Nachhaltigkeit / Recycling

Think Blue. Engineering: Umweltfreundliche
Produkte über den gesamten Lebenszyklus

Dr. Stephan Krinke
Konzernforschung, Leiter Umwelt-Produkt,
Volkswagen Aktiengesellschaft

Recyclingmöglichkeiten von
faserverstärkten Kunststoffen

Amna Ramzy M.Sc.
Institut für Polymerwerkstoffe und Kunststofftechnik,
TU Clausthal

Optimierung der CO₂-Bilanz durch
definierten Rezyklateinsatz
in Kunststoffbauteilen

Dipl.-Ing. Jens Hahnemann
FIT Umwelttechnik GmbH., Institut für Recycling,
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften

Charakterisierung des Alterungsverhaltens
von Polymerwerkstoffen in der
Automobilindustrie

Prof. Dr.-Ing. Julia Beate Langer
Professur Kunststofftechnik/ Polymerwerkstoffe,
FH Merseburg

Anmeldung

Faxantwort

Vorname _____

Name _____

Firma _____

Straße _____

PLZ/ Ort _____

Tel _____

Fax _____

Email _____

Sonstiges _____

Tagungsgebühr

350,- € inkl. Tagungsunterlagen, Imbiss und Getränke
300,- € Frühbucherpreis (bis 31. Juli 2013)

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Be-
stätigung an die von Ihnen angegebene E-Mailadresse.
Die Rechnung folgt separat an Ihre Postadresse.

Information und Anmeldung

Silke Clasen Tel. 05361 8922 22650
s.clasen@ostfalia.de

Dr. Ute Roudsarabi Tel. 05361 8922 22450
ute.roudsarabi@ostfalia.de

Werkstoff Innovation Niedersachsen
Robert-Koch-Platz 8a
38440 Wolfsburg
WIN Werkstoffinnovation Niedersachsen
www.werkstoffinnovation.de

Kunststofftrends im Automobil

4. – 5. September 2013
in Wolfsburg

Unsere Partner



Kunststofftrends im Automobil

4. – 5. September 2013 in Wolfsburg

Kunststoffe erobern ständig neue Einsatzbereiche im Automobil und spielen besonders bei Leichtbaukonzepten eine immer wichtigere Rolle. Dabei nimmt gleichzeitig die Vielfalt der eingesetzten Polymermaterialien und Verbunde zu, die Verarbeitungstechniken werden raffinierter, aber auch die Fragen der Nachhaltigkeit und des Recyclings der eingesetzten Stoffe immer drängender und komplexer.

Die Veranstalter der Tagung Kunststofftrends im Automobil haben diesen Trend früh erkannt. Und so findet dieses Jahr bereits zum 6. Mal in Wolfsburg, am Hauptstandort eines der Global Player der Automobilindustrie, eine 2-tägige Konferenz statt.

31 Vortragende werden über interessante Forschungsergebnisse und praktische Anwendungen referieren und schaffen die Basis für einen breiten Austausch zwischen Wissenschaft und Wirtschaft.

Wissenschaftlicher Beirat

Dr.-Ing. Alexander Kling

Leiter Strukturmechanik Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, DLR Braunschweig

Dipl.-Ing. Bernd Koal

Vorstandsvorsitzender Sitech Sp z.o.o., Geschäftsführer Sitech GmbH

Prof. Dr.-Ing. Martin Müller

Pro-Dekan Fakultät Fahrzeugtechnik, Institut für Fahrzeugbau, Ostfalia

Prof. Dr.-Ing. Achim Schmiemann

Institutsleiter Institut für Recycling, Ostfalia

Prof. Dr.-Ing. Martin Wiedemann

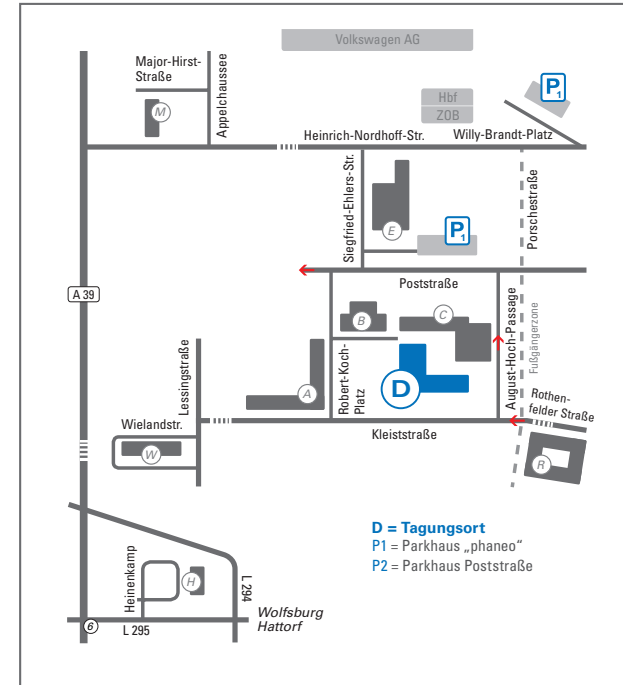
Institutsdirektor Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, DLR Braunschweig

Prof. Dr.-Ing. Gerhard Ziegmann

Niedersachsenprofessur Faserverbundwerkstoffe, Institut für Polymerwerkstoffe und Kunststofftechnik, TU Clausthal

Tagungsort

Ostfalia Hochschule für Angewandte Wissenschaften
Campus Wolfsburg
Robert-Koch-Platz 8a, Gebäude D
38440 Wolfsburg



Zimmerreservierung

WMG Wolfsburg Wirtschaft und Marketing GmbH
Ressort Tourismus, Kongresse & Messe
Martina Becker
Tel. 0 53 61 - 8 99 94 52
tagungen@wmg-wolfsburg.de

Zimmerreservierungen können Sie bis zum 23.08.2013 vornehmen.

Mittwoch, 4. September

9:00 – 9:30 Uhr Begrüßung

Prof. Dr.-Ing. Joachim Schmidt
Dekan Fakultät Fahrzeugtechnik,
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften
Klaus Mohrs
Oberbürgermeister Stadt Wolfsburg
Thomas Krause
Vorstand Wolfsburg AG

9:30 – 10:15 Uhr Plenarvortrag Carbonfasern im Automobil des 21. Jahrhunderts - Hintergründe und Wissenswertes

Dr. Hubert Jäger
Leiter Konzernforschung Technology & Innovation
SGL Group

10:15 – 10:45 Uhr Kaffeepause

10:45 – 12:15 Uhr Faserverbundwerkstoffe Funktionsintegration in Faserverbundleichtbau - Potenziale und Grenzen

Dr.-Ing. Christian Hühne
Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik,
Abteilungsleiter Funktionsleichtbau,
DLR Braunschweig
**Bestimmung der Permeabilität textiler Halbzeuge
als Basis für die Simulation von LCM-Prozessen**
Dipl.-Ing. David Christian Berg
Institut für Polymerwerkstoffe und Kunststofftechnik,
TU Clausthal

Naturfasereinsatz im automobilen Interieur

Thomas Hönig M.Sc.
Produktentwicklung Geschäftsfeld Kunststoff
der Volkswagen Komponente,
Volkswagen Aktiengesellschaft

12:15 – 13:30 Uhr Mittagessen

13:30 – 15:00 Uhr Berechnung und Simulation I Alterung von Polymeren – Prüfung, Modellierung und Simulation

apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Herbert Baaser
Senior Engineer, Freudenberg Forschungsdienste KG
Weinheim

Integration der Fertigungssimulation in die Auslegung von Faserverbundstrukturen

Dr.-Ing. Tobias Wille
Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik,
DLR Braunschweig
**Experimentelle und numerische Untersuchungen
einer Stahlkarosserie mit FVK-Dachquerträgern
während des Lackierprozesses**

Dipl.-Ing. Roland Körber
Konzernforschung Werkstoffe und Fertigungsverfahren,
Volkswagen Aktiengesellschaft

13:30 – 15:00 Uhr Fertigung und Verfahren

Experimentelle Untersuchungen zur Bearbeitung von Faserverbundwerkstoffen

Dipl.-Ing. Tim Mayer
Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung (IPA) Stuttgart, Abteilung Leichtbautechnologien
**Leichtbau durch Schäumen - Neue Konstruktions-
möglichkeiten beim Spritzguss**

Dr. Hartmut Traut, Dipl.-Ing. Uwe Kolshorn

Trexel GmbH
Fertigungstechnologien für Ultraleichtbaufahrzeuge
Jürgen-Werner Becke
Technologieplanung- und entwicklung Marke Volkswagen,
Volkswagen Aktiengesellschaft

15:00 – 15:30 Uhr Kaffeepause

15:30 – 17:30 Uhr Berechnung und Simulation II FEM Dichtungssimulation von Karosseriedichtungen

Dipl.-Ing. Daniel Winter
Volkswagen Osnabrück GmbH
**Wissensbasierte Konstruktion mit Unterstützung
der CAD-integrierten Simulation**

Dipl.-Ing. Igor Sokrut
Institut für Fahrzeugbau, Ostfalia Hochschule für
angewandte Wissenschaften

Ein physikalisch basiertes Ermüdungsschädigungs- modell zur Degradationsberechnung von Faser-Kunststoff-Verbunden

Dr.-Ing. Heiko Krüger
Funktionsauslegung, Ausstattung und Methoden, In-
terieur, Volkswagen Aktiengesellschaft
**Innovatives Fügen von Kunststoffen -
Verbindungstechnik von der Idee zur Serie**
Sebastian Schlegel
Arnold Umformtechnik GmbH & Co.KG

15:30 – 17:30 Uhr Innovative Oberflächen Innovative Oberflächensysteme für moderne Kunststoffe im Automobil

Dipl.-Chem. Willy Scheuchenpflug
Berlac Group
PVSG - Partikelschaum - VerbundSpritzgießen
Dipl.-Ing. Bernd Eble

Arburg GmbH + Co KG, Anwendungstechnik
**Effiziente Fertigungsprozessketten mit integrativen
Beschichtungstechnologien zur Herstellung
komplexer Bauteile**

Dipl.-Ing. Martin Schneebauer
KraussMaffei Technologies GmbH
**Gestaltung von Einlegeteilen mit
haftvermittelnden Plasmabeschichtungen für
einschalige Hybridbauteile**

Artur Grishin M.Sc., Plasmatrete GmbH

Dipl.-Ing. Andreas Kunke
Institut für Werkzeugmaschinen und
Produktionsprozesse, TU Chemnitz

ab 17:30 Uhr Get together