

Anmeldung

Bitte per Fax an **+49 931 4104-227**

Carina Dürr / Susanne Fehrer · T +49 931 4104-164 · anmeldung@skz.de



Teilnahmepreis
790,00 EUR zzgl. MwSt.
Studenten: 200,00 EUR zzgl. MwSt.

Firma/Institut		
Straße		
PLZ	Ort	Land
Telefon		Fax
Rechnungsadresse falls abweichend		
Straße/Postfach		
PLZ	Ort	Land
Teilnehmer		
Titel		Vorname
		Name
E-Mail		Abteilung
Firmenstempel		
Datum		☒ Unterschrift

Datenschutzhinweis: Das SKZ erhebt, verarbeitet und verwendet die bei Ihrer Anmeldung angegebenen personenbezogenen Daten in den geltenden rechtlichen Grenzen für die Durchführung der Veranstaltung. Wir verwenden Ihre personenbezogenen Daten in den geltenden rechtlichen Grenzen, um Sie über Angebote des SKZ, die den von Ihnen bereits genutzten Leistungen ähnlich sind, zu informieren. Ihre Daten werden ausschließlich an unsere Dienstleister (Lettershops) und **nicht** an unbeteiligte Dritte weitergegeben. Sie können der Nutzung Ihrer personenbezogenen Daten zu Werbezwecken durch das SKZ natürlich jederzeit durch eine formlose Mitteilung an das Kunststoff-Zentrum SKZ, Frankfurter Straße 15-17, 97082 Würzburg oder per E-Mail an weiterbildungszentrum@skz.de widersprechen. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie unter www.skz.de/agb einsehen können.

Die gesamte Tagungs- und Seminarübersicht des SKZ finden Sie unter www.skz.de/weiterbildung

powered by



SKZ · Frankfurter Straße 15-17 · 97082 Würzburg · anmeldung@skz.de

KUNSTSTOFF TRENDS im Automobil 2015

powered by



24. – 25. November
CongressPark Wolfsburg

Veranstalter



Unterstützung



Sponsoren



Die 7. Wolfsburger Fachtagung zu den Neuigkeiten der Kunststoffindustrie!

Diese verlässliche Kontinuität über weit mehr als 10 Jahre, ist etwas Besonderes. Einerseits, weil es **der etablierte Treffpunkt** im Norden Deutschlands ist und direkt vor der Haustür des größten europäischen Automobilkonzerns stattfindet. Andererseits, weil sich die Veranstaltung durch besondere fachliche **Qualität in den Vorträgen** auszeichnet und so ein **inspirierendes Networking** in angenehmen Ambiente erlaubt. Eine Kombination, die viele auch wegen des Leistungs-Preis-Verhältnisses schätzen und sich auf die Veranstaltung alle zwei Jahre freuen.

2013 waren es 180 Teilnehmer – Sind Sie 2015 auch dabei? Als Teilnehmer nehmen Sie wertvolle Impulse zum Schwerpunkt „**Multi-Material-Mix**“ mit in Ihr Tagesgeschäft und treffen sowohl die guten Bekannten, als auch neue Firmen mit neuen Ideen.

Wir freuen uns, Sie auf der Tagung zu begrüßen.


Prof. Dr.-Ing. Achim Schmiemann


Dr.-Ing. Marco Thornagel

KUNSTSTOFF TRENDS im Automobil 2015



24. – 25. November
CongressPark Wolfsburg

Ihre Gastgeber



Prof. Dr.-Ing. Achim Schmiemann
Leiter des Instituts für Recycling an der Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften, Wolfsburg



Dr.-Ing. Marco Thornagel
Leiter des SKZ-Geschäftsfeldes
Tagungen und Seminare, Würzburg



Gemeinsam durchstarten!

Vereinte Expertise der Hochschule Ostfalia
und dem Kunststoff-Zentrum SKZ

Pole-Position sichern!

Jetzt als Teilnehmer oder Aussteller in der
Automobilmetropole Wolfsburg dabei sein

Unsere Sponsoren



Silber

METTLER TOLEDO

Bronze



Bronze

Veranstalter
SKZ – KFE gGmbH
Frankfurter Straße 15 – 17
97082 Würzburg

Ostfalia
Robert-Koch-Platz 8a
38440 Wolfsburg

Veranstaltungsort
CongressPark Wolfsburg
Heinrich-Heine-Straße 1
38440 Wolfsburg

Organisation
Nathalie Spiegel
T +49 931 4104-233
n.spiegel@skz.de

Hotelinformation
Zimmerkontingent der WMG
bis 09.11.2015 abrufbar unter:
www.skz.de/5213

09:00 EINFÜHRUNGSRUNDE: Begrüßung

Prof. Dr.-Ing. Achim Schmiemann, Leiter des Instituts für Recycling, Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften
Dr.-Ing. Marco Thornagel, Leiter des Geschäftsfeldes Tagungen und Seminare, SKZ, Würzburg
Prof. Dr. Rosemarie Karger, Präsidentin der Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften
Elke Braun, Bürgermeisterin der Stadt Wolfsburg

09:30 PLENARVORTRAG: OPEN HYBRID LABFACTORY – DER LEICHTBAUCAMPUS WOLFSBURG

- Entwicklung großserientauglicher Konzepte
- Abbildung der gesamten Leichtbau-Prozesskette für hybride Bauteile
- Plattform für Spitzenforscher und international agierende Technologieführer in Wolfsburg (PPP)

Dr. Armin Plath, Dr.-Ing. Felix Eichleiter, Volkswagen AG, Wolfsburg



10:15 KOSTENEFFIZIENTER LEICHTBAU MIT THERMOPLASTISCHEN COMPOSITES FÜR DIE AUTOMOBILE GROSSERIE

- Verfügbare Materialien für die Großserie
- Serienanwendungen und attraktive Anwendungsfelder
- Neue Materialien und Simulationsmethoden

Dipl.-Ing. Martin Klocke, LANXESS Deutschland GmbH, Dormagen



10:45 BOXENSTOPP: Kaffeepause

11:15 NEUE FERTIGUNGSVERFAHREN FÜR THERMOPLASTISCHE FASERVERBUNDBAUTEILE

- Thermoplastisches RTM-Verfahren und Hybrid-Press-Spritzguss-Verfahren
- Recycling von thermoplastischen Faserverbundsystemen

Dr. Max Ehleben, Volkswagen AG, Wolfsburg



11:45 LITECOR – ZUSAMMEN GEHT ES LEICHTER

- Stahl/Kunststoff-Sandwichmaterial für den automobilen Leichtbau
- Anforderungen aus der Automobilindustrie
- Leistungsvermögen eines neuen Verbundmaterials

Dr. Volker Smukala, Dr. Stella Janssen (Co-Autor), Ralf Sünkel (Co-Autor), ThyssenKrupp Steel Europe AG, Duisburg



12:15 HYBRID AUS POLYMER UND VERFAHRENSTECHNIK – DIE LEIDENSCHAFT FÜR DEN LEICHTBAU SCHAFFT AUS LEIDEN LEICHTBAU

- Gewichtsreduktion durch leichtere Polymerblends (Matrix), leichtere Füllstoffe (kostengünstige Kohlefaser) und Verfahrenstechniken (WIT, Schäumen)
- Kombinationen schaffen bei gleicher Biegesteifigkeit 50% weniger Gewicht der Bauteile

Dipl.-Ing. Thilo Stier, Edgar Düvel (Co-Autor), AKRO-PLASTIC GmbH, Niederzissen



12:45 BOXENSTOPP: Gemeinsames Mittagessen

14:00 THERMOPLASTISCHE COMPOSITE-HYBRIDBAUTEILE – RECHNERISCHE AUSLEGUNG VON PROZESS UND BAUTEIL

- Werkstoffe: Eigenschaften der thermoplastischen Composite-Halbzeuge sowie der verwendeten Faser- und Matrixmaterialien
- Verarbeitungsprozess: Die Herstellung von Composite-Hybridbauteilen im effizienten In-Mould-Forming-Prozess

Dipl.-Ing. Frank Lutter, LANXESS Deutschland GmbH, Dormagen



14:30 DYNAMISCHE PRÜFUNG VON FAHRZEUG-THERMOPLASTEN BEI CRASHRELEVANTEN GESCHWINDIGKEITEN

- Einachsiger Zugversuch an in Fahrzeugen eingesetzten Thermoplasten bei unterschiedlichen Dehnraten und Temperaturen
- Impact-Test mit mehrachsiger Beanspruchung gleicher Materialien und Bedingungen bis 40ms⁻¹
- Stichworte: Duktile Schädigung, Impact-Test, Durchstoßverhalten, Crash

David Bürkle, Prof. Dr. Steffen Staus (Co-Autor), Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften, Wolfsburg



15:00 BOXENSTOPP: Kaffeepause

15:30 EIGENSCHAFTEN THERMOPLASTISCHER CFK-COMPOUNDS FÜR DEN SPRITZGUSS AUF BASIS VON CARBONFASER-BESCHNITTRESTEN

- Carbon-Compoundierung
- Materialeigenschaften
- Einsatzbereiche

Dipl.-Ing. Peter Wiedemann, WIPAG Süd GmbH & Co. KG, Neuburg/Donau



16:00 WÄRMELEITENDE KUNSTSTOFFE IN MECHATRONISCHEN ANWENDUNGEN

- Werkstoffgrundlagen und Materialeigenschaften
- Vorgehen in der Entwicklung
- Anwendungsbereiche

Dr.-Ing. Christoph Heinle, Diehl AKO Stiftung & Co. KG, Wangen



16:30 WERKSTOFFE IM FAHRZEUGINNENRAUM

- Strukturleichtbau mit Compounds
- Strukturteile mit tribologischen Eigenschaften
- Strukturbauteile mit extrem hohen Temperaturanforderungen
- Strukturbauteile mit hohen optischen Güten für Sichtteile
- Electromagnetic Shielding für Leichtbauanwendungen
- 3D-Lasersintern als Mittel den Produktentstehungsprozess zu beschleunigen

MBA Marcus Ruhnau, Lehmann & Voss & Co. KG, Hamburg



17:00 MODERNE HIGHTECH-ELASTOMERE: ANFORDERUNGEN AN DIE ZULIEFERERINDUSTRIE AUS OEM-SICHT

- Hochleistungselastomere
- Herausforderungen/Entwicklung d. Anforderungen
- Globalisierung/Plattformkonzept/Wissenstransfer

Dr. rer. nat. Marc Kreye, Volkswagen AG, Wolfsburg



17:30 ENDSPURT: Abendveranstaltung Gemütliches Get-together mit Imbiss in der Ausstellung und Überraschungsvortrag



Session 1

09:45 EINSATZ LICHTTECHNISCHER KUNSTSTOFFE IM KFZ-ENTWICKLUNGSPROZESS

- Überblick lichttechnischer Kunststoffe und deren Eigenschaften
- Einsatzmöglichkeiten im Fahrzeuginterieur und Fahrzeugexterieur
- Probleme und Grenzen im Entwicklungsprozess

B.Eng. Philip Schatz, EDAG Engineering GmbH, Wolfsburg



10:15 APEC – SOME LIKE IT HOT!

- Apec – Ein Hochtemperatur-Polycarbonat
- Apec für transparente und metallisierte Anwendungen
- Weitere Anwendungen und Ausblick

Dr. Martin Döbler, Covestro Deutschland AG, Leverkusen



10:45 BOXENSTOPP: Kaffeepause

11:15 3D-PRINTING – FERTIGUNG VON SERIENWERKZEUGEN FÜR KUNSTSTOFFANWENDUNGEN

- Technologie
- Spritzgusswerkzeuge
- Partikelschaumwerkzeuge/Konsolidierungswerkzeuge (Faserspritzen)

Dipl.-Ing. (FH) Günter Hofmann, Werkzeugbau Siegfried Hofmann GmbH, Lichtenfels



11:45 THERMOPLASTSCHAUM-SPRITZGUSS – NEUE MÖGLICHKEITEN DURCH IQ-FOAM

- Leichtbau im Automobil
- Chemisches, physikalisches Schäumen
- Potenziale der IQ-Foam-Feststoffschleuse

Dipl.-Ing. Jörg Hain, Volkswagen AG, Wolfsburg



12:15 EPD™ – DIE UMWELTFREUNDLICHE ALTERNATIVE ZUR METALLISCHEN BESCHICHTUNG VON KUNSTSTOFFEN

- Nachhaltige und korrosionsbeständige REACH-konforme PVD/Lack-Technologie
- Erweiterte Designmöglichkeiten und Funktionalitäten im „Chrom-Look“ wie Licht-, Radar- und Funktransparenz, Farb- und Glanzgradmöglichkeiten
- Vollautomatisierte Produktionstechnologie mittels Inline-PVD/UV-Lackiertechnologie

Dr. Rüdiger Schäfer, Oerlikon Balzers Coating Germany GmbH, Stetten



Session 2

09:45 RECYCLING VON WERKSTOFFVERBÜNDEN – DARGESTELLT AM BEISPIEL VON VERBUNDSICHERHEITSGLAS (VSG)

- Aufbau Verbundsicherheitsglas heute und zukünftig
- Verschiedene Recyclingverfahren und aktueller Projektstand

Dipl.-Ing. Sylvia Ott-Welke, Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften, Wolfsburg



10:15 ECODESIGN DURCH LIFE CYCLE ASSESSMENT

- Darstellung und Vorgehensweise der angewandten Methodik
- Auswirkungen durch Materialsubstitution, Evaluation von Produktionsprozessen und den Einsatz von Sekundärmaterial

Dipl.-Ing. (FH) Andreas Bertram, Dipl.-Ing. (FH) Jens Hahnemann, FIT-Umwelttechnik GmbH, Wolfsburg



10:45 BOXENSTOPP: Kaffeepause

11:15 USES OF SUSTAINABLE MICRONIZED RUBBER POWDER IN AUTOMOTIVE APPLICATIONS

- Overview of the MRP manufacturing process and supply chain
- Metrics for cost savings and sustainability
- Examples for several MRP applications in the automotive and transportation industries

Josep Freixas, Lehigh Technologies Europe, ES-Barcelona

Dr. Tom Rosenmayer (Co-Author), Lehigh Technologies Inc., USA-Tucker (Georgia)



11:45 MOLDFLOW-SIMULATION UNTERSTÜTZT NEUE TECHNOLOGIE IM KASKADENSPRITZGIESSEN

- Vorstellung der brandneuen FLEXflow-Technologie
- Vorteile beim Einsatz von FLEXflow im Automobilbau
- Anwendungsbeispiele und Kooperation mit Moldflow

Stephan Berz, HRSflow GmbH, Roßtal-Buchschwabach

